

Ergebnisprotokoll
Jahreshauptversammlung 1. März 2025 (WISOAK Bad Zwischenahn)
Soltwaters e.V.



Die Folien (ppt-Präsentation) sind Bestandteil dieses Protokolls.

Beginn:	11:11	Uhr
Anwesend:	42	stimmberechtigte Mitglieder
davon Vertreter von	8	Mitgliedsvereinen
und	34	Einzelmitglieder

1. Eröffnung und Begrüßung

Die Vorsitzende Iris Bornhold begrüßt die Anwesenden und freut sich, dass wir wieder Gast in der WISOAK in Bad Zwischenahn sein können.

Es wird den in 2024 verstorbenen Mitgliedern mit einer Schweigeminute gedacht

2. Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung der Versammlung, Feststellung der Stimmberechtigten und der Beschlussfähigkeit

Iris Bornhold stellt fest, dass die Einberufung zur Versammlung ordnungsgemäß erfolgt ist.

Nach Auszählung der Anwesenheitsliste ist die Versammlung mit 42 stimmberechtigten Mitgliedern beschlussfähig.

Es gab keine Einwände in Bezug auf die mögliche Veröffentlichung von Fotos aus der Versammlung auf der Webseite oder im Rahmen einer Pressemitteilung.

3. Bericht des Vorstandes:

3.1. Entwicklung der Mitgliederzahlen (Stand 31. Dezember 2024):

Mitglieder gesamt:	433
Davon Vereine:	41
Eintritte	12
Austritte	14
Davon verstorben:	3

Nicht eingerechnet sind die indirekten Mitglieder der angeschlossenen Mitgliedsvereine.

3.2. Schreiben an das Bundesverkehrsministerium (BMVI) im Spätsommer 2024 in Bezug auf die Bepriickung der Wattfahrwasser in 2024

Auf der Rückfahrt von Dänemark haben Iris und Jens im vergangenen Jahr festgestellt, dass das Weser-Elbe- Wattfahrwasser nicht ausreichend beprickt wurde. Im Bereich der Zuständigkeit von Hamburg befanden sich nur ein paar vereinzelte Pricken, diese bezeichneten allerdings einen Munitionsfundort.

Antwort: In 2025 soll die Bepriickung korrekt und vollständig durchgeführt werden

– Hinweis aus der Soltwaters Mitgliederversammlung vom 23. März 2024:

Wassersportler, die fehlende Priggen bemerken, können sich direkt an die Verkehrszentrale in Wilhelmshaven wenden unter: 0421-499282 (Jade Traffic) oder 0471-4835333 (Weser Traffic),
Der diensthabende Mitarbeiter nimmt die Meldungen gerne entgegen.

3.3. *Schreiben an das BMVI im März 2024 in Bezug auf die Nutzung von AIS bei den Schnellfähren im Wattenmeer:*

Die Umsetzung des Vorschlags erfolgte in der Verordnung für Schiffssicherheit vom 30. November 2024.

Demnach gelten Wassertaxis als kleine Frachtschiffe und müssen mit einem funktionsfähigen, eingeschalteten AIS-System unterwegs sein. Dies gilt auch für Personenverkehr ohne Gewinnerzielungsabsichten, dies betrifft die Insel taxis der Inselhotels. Ab 12 Personen gelten weitere Ausrüstungspflichten für diese Schiffe.

Gundolf Gubernatis merkt an, dass diese Taxis mit hoher Geschwindigkeit im Watt unterwegs sind und dass hierdurch die Sicherheit nicht gewährleistet werden kann.

Nach seiner Information ist es von Seiten der Wasserschutzpolizei nicht möglich hier einzugreifen.

Da die „FRISIA“ Reederei den Flugplatz auf Juist geschlossen hat bzw. hier eine Umstellung in Planung ist, wird sich die Zahl der Wassertaxis noch erhöhen.

3.4. *Boot Düsseldorf 2025*

Soltwaters hatte auf der Boot 2025 (18. -26. Januar 2025) einen gemeinsamen Stand mit der MULTIHULL DEUTSCHLAND e.V.

Iris bedankt sich bei Gerd Böhner für die Unterstützung und dem gemeinsamen Stand.

Im Laufe der Messe wurden Iris und Jens von Katja Kolbe, Christiane Wessolleck und Lutz Wittgenstein unterstützt.

Christiane hat die beiden Bilder gezeichnet. Das Bild vom Stand wurde als Dankeschön der Organisation der Boot 2025 überreicht.

Die meisten Fragen der Besucher richteten sich auf die Befahrensregelungen im Wattenmeer. Nach Recherche sind die meisten Seekarten bereits auf dem aktuellen Stand und weisen die neuen Schutzgebiete / Ausstiegspunkte etc. aus.

Navionics und das BSH hat die die Interessentenfahrwasser und die Ausstiegspätze in ihren Karten nicht umgesetzt, hier wird schriftlich nachgefasst. Pieter van Kuppenveld schlägt vor hier ein gemeinsames Schreiben mit der TWSSA an das BSH zu erstellen.

Iris stellt den Antrag, ob Soltwaters auch 2026 wieder an der Boot Düsseldorf teilnehmen kann.

Die Kosten haben sich 2025 auf ca. sich insgesamt auf ca. 2.000,00 – 2.500,00 € belaufen, bei einer Standgröße von 150m² (Multihull).

Die Abstimmung erfolgt mit: Ja: 42 Nein: 0 Enthaltung: 0

3.5. *Nedderelv:*

Iris berichtet von den Versammlungen bei der Nedderelv im vergangenen Jahr.

Die Vereine müssen die Kosten für die Schlickentsorgung zum größten Teil selbst tragen. Die Beteiligung über den Elbe-Fond kommt nur für wenige Vereine zum Tragen (siehe Folien)

3.6. *Gesprächskreis Freizeitschiffahrt beim WSV Bremen:*

– Wasserschutzpolizei Bremen:

Kontrollen der Wassersportler mit positivem Ergebnis, d.h. keine Auffälligkeiten festgestellt

- Weseranpassung:
Es gilt wieder das normale Planfeststellungsverfahren. Veröffentlichung frühestens 2025
Einsichtnahme durch alle Vereine möglich
Verschlickung: Eine Modelluntersuchung hat ergeben, dass es schlechter wird
Tidenhub: wird im Bereich des Weserwehrs um ca. 7 cm steigen
Gutachten: soll zum „Schutzgut Mensch“ erstellt werden
- Harriersand: nur normale Unterhaltung erfolgt, da keine Gelder zur Verfügung stehen

3.7. *Revierversammlung in Emden ist ausgefallen*

- 3.8. *Wadvaarders Versammlung (Algemene Ledenvergadering Wadvaarders am 8. Februar 2025)*
Pieter van Kuppenveld berichtet anhand der vorliegenden Präsentation von der Versammlung.
Wadvaarders besteht bereits seit 35 Jahren und hat sich in den Niederlanden als feste Institution etabliert.

Er informiert über die Workshops, die im Rahmen des Treffens stattgefunden haben, u.a. gibt es eine APP über „Grundbeobachtungen“. Hier können Wassersportler mit Nennung ihres Standortes Beobachtungen melden.

Die „Trophäe“ von Wadvaarders wird vorgestellt, ein Kasten, der jedes Jahr an eine andere Persönlichkeit / Institution verliehen wird und von denen mit neuen passenden Stücken ergänzt wird.

3.9. *Hooksiel / Jade:*

- Das Hooksmeer im Bereich der Schleuse wurde auf ca. 2 m Wassertiefe ausgebaggert, somit ist ein Befahren auch für tiefergehende Schiffe möglich.
- Die Schleuse soll in dieser Saison wieder im normalen Betrieb laufen
- Der Bereich rund um das Hooksmeer soll touristisch erschlossen werden. Die Fa. Robert C. Spieß wurde von der Wangerland Touristik mit der Planung beauftragt
- Auf der Jade wurde im Bereich des bestehenden LNG-Terminals das Sperrgebiet erweitert. Hier wird um Beachtung gebeten.
- Die Schleuse Wilhelmshaven wird militärisch genutzt, daher gelten erweiterte Schutzmaßnahmen, die das Befahren der Schleuse und des Vorhafens betreffen.
- Harlesiel:
Aufgrund der Brückenerneuerung wird die Schleuse von Herbst 2025 bis Frühjahr 2026 geschlossen, zudem kommt es in 2026 zu Einschränkungen

3.10. *Fedderwardersiel:*

Beim Soltwaters Anleger muss ein Steg repariert werden. Zurzeit werden Angebote eingeholt und anschließend die Reparatur organisiert.

4. Kassenbericht 2024

Katja und Iris stellen den Budgetplan für 2024 der in der letzten JHV beschlossen wurde, noch einmal vor und erläutern den vorliegenden Kassenbericht

Der Budgetplan sowie Kassenbericht sind den Folien zu entnehmen, die dem Protokoll als Anlage beiliegen und können bei Bedarf eingesehen werden.

5. Bericht der Kassenprüfer:

Helmut Teske und Friedrich Bode haben am 16. Februar 2025 die Kasse umfangreich geprüft. Alle Fragen wurden beantwortet, es wurden keine Abweichungen festgestellt. Die Kassenprüfer bescheinigen der Kassenwartin Katja Kolbe eine sorgfältige und übersichtliche Kassenführung. Friedrich Bode ist als 2. Kassenprüfer für den erkrankten Kassenprüfer Hubert Ruhoff eingesprungen.

Helmut Testke stellt Antrag auf Entlastung des Vorstandes.

Die Abstimmung wie folgt:

<u>Ja</u>	<u>Nein</u>	<u>Enthaltung</u>
42	0	0

6. Neuwahl Kassenprüfer:

Helmut Teske scheidet nach 2 Jahren aus. Friedrich Bode bleibt noch 1 Jahr im Amt, sofern Hubert Ruhoff dieses erneut nicht ausüben können sollte.

Vorgeschlagen und einstimmig zum neuen Kassenprüfer gewählt wurde: Andreas Winterbroer
Er nimmt die Wahl an.

7. Budgetplan 2025:

Katja stellt den Budgetplan für das Jahr 2025 vor, der auf den Folien wiedergegeben ist.

Aus der Versammlung wird angeregt, dass Soltwaters die Werbung in den Vereinen, Häfen etc. verstärken soll. Dies soll durch die Verteilung von Flyern erfolgen.

Das Vermögen (Rücklage 10.000 EUR), das Katja im Budgetplan aufgezeigt hat, wird verwendet für die Reparatur des Steges in Fedderwardsiel. Hierin ist auch eine Rücklage eingearbeitet für die Erneuerung der Dalben.

Die Abstimmung zum Budget 2025 wie folgt:

<u>Ja</u>	<u>Nein</u>	<u>Enthaltung</u>
42	0	0

PAUSE von 12:30 – 13:35 Uhr

In der Pause haben keine Mitglieder die Versammlung verlassen, so dass die Beschlussfähigkeit mit 42 Stimmen auch in der Nachmittagszeit Bestand hat.

8. Müllsammelaktion Minsener Oog:

Die Beauftragte für die Organisation der Müllsammelaktionen auf Minsener Oog, Rebecca Breuer, informiert die Versammlung, dass die Sammlung im vergangenen Jahr aufgrund der Witterungsverhältnisse ausfallen musste und dass ein Ausweichtermin aufgrund der zeitlichen Verhinderung der Mitarbeiter des WSA nicht zustande kommen konnte.

Vor der Versammlung wurde von der Nationalparkverwaltung ein Schreiben an Soltwaters geschickt, indem organisatorisch notwendige Veränderungen der Müllsammelungsorganisation aufgezeigt wurden. Somit wird uns das Transportfahrzeug zum Transport der BigBags in diesem Jahr nicht zur Verfügung stehen.

Weitere Planungen zur Sammlung starten mit dem geplanten Treffen zwischen Soltwaters und der NLPV Ende März. Dann wird auch das Datum für die neue Sammlung festgelegt. Die Begrenzung der Personenzahl wird, wie auch im vergangenen Jahr, auf 60 Personen bestehen bleiben.

9. Verschiedenes:

9.1. Nachfolgeblatt für Sportschipper:

Der Sportschipper, das traditionelle Bekanntmachungsblatt, wurde zum Jahreswechsel 2023/2024 eingestellt. Aufgrund geringer Nachfrage ist auch der geplante Nachfolger „Tide & Törn“ nicht gestartet.

9.2. Nennung von Mitgliedsvereinen auf der Soltwaters Webseite:

Dieses Projekt ist aus organisatorischen Gründen verschoben worden. Hier müssen noch technische gelöst werden.

9.3. FanShop:

Der FanShop, der zur JHV 2023 vorgestellt wurde, ist weiterhin online aktiv.

Jedes Vereinsmitglied kann jetzt über die Plattform fan12 seine eigenen Soltwaters „Fanartikel“, d. h. Shirts, Pullis, Mützen etc. bestellen.

www.soltwaters.fan12.de

9.4. Watt fossilfrei:

Jens Risch berichtet über seine Teilnahme an unterschiedlichen Treffen zum Thema „Watt fossilfrei“.

Es ist angedacht, dass an allen wichtigen Stationen Ladestationen installiert werden. Diese sollen nicht weiter als 30 km auseinander liegen. Die Umsetzung gestaltet sich schwierig, da die Infrastruktur noch nicht vorhanden ist und eine Umrüstung der Wassersportfahrzeuge noch in den Anfängen steckt.

Alternative Antriebsarten wurden in den vergangenen Treffen nicht genannt.

Eine Auskunft zur Frage wie lange ein Boot geladen werden muss, damit es seetauglich ist, konnte nicht gegeben werden.

9.5. Seekarten auf Sportbooten:

Es ist nicht gesetzlich festgelegt, dass aktuelle Seekarten auf Sportbooten vorhanden sein müssen. Dies wird allerdings dringend aufgrund der Sicherheit für alle Wassersportler empfohlen.

Ergebnisprotokoll
Jahreshauptversammlung 1. März 2025 (WISOAK Bad Zwischenahn)
Soltwaters e.V.



9.6. *Entsorgung von Bordmüll in den Strandsammelcontainern:*

Dringende Empfehlung: dieses zu unterlassen, aufgrund der Möwen und anderer Tiere.

9.7. *Ziele Vorstandsarbeit Soltwaters:*

Iris stellt den Zeitstrahl vor, der die Aktivitäten / Termine des Vorstands im vergangenen Jahr aufzeigt.

Es wird durch die Mitglieder Gundolf Gubernatis und Gerd Scheffler angeregt, dass sich Soltwaters künftig breiter aufstellen sollte und neue Themen aufgreift, um weiterhin mehr Präsenz zu zeigen, um auch zukünftig neue Mitglieder zu gewinnen.

Zudem sollten die aktuellen Medien, wie Facebook und Instagram intensiver genutzt werden.

Rebecca erklärt sich bereit, Instagram und Facebook zu betreuen. Bei Facebook besteht das Problem, dass derzeit nur Hucke-Media neue Moderatoren freischalten kann.

Iris verweist noch einmal darauf, dass wir auch gerne Vorträge in den Vereinen über die Befahrensregelung halten. Jens merkt hierzu an, dass hierzu eine einheitliche Sprachregelung gefunden werden muss, da jeder sonst seine Sichtweise und nicht die des Vereins bekannt gibt.

Es werden weitere Möglichkeiten angesprochen, über die der Vorstand zu einem späteren Zeitpunkt spricht:

Mitsegelbörse, Vorträge in Vereinen, organisierte gemeinsame Fahrten durch das Wattenmeer (werden bereits durch den Landesverband Motorbootsport Niedersachsen (LM-N) organisiert).

9.8. *Wattenmeerbeauftragter:*

Gerd Scheffler schlägt vor, die Position eines Wattenmeerbeauftragten auszuschreiben.

Ihm ist eine Person bekannt, die das übernehmen könnte.

Aus der Versammlung wird dieses abgelehnt, da die betreffende Person nicht in der Versammlung anwesend ist und die einzelnen Aufgaben nicht definiert dargestellt werden konnten.

Hinweis vom Vorstand:

Sollten einem Wassersportler Dinge auffallen, die nicht den aktuellen Sicherheitsbestimmungen entsprechen, kann jederzeit das WSA oder ähnlich direkt angesprochen werden, siehe unter 4.1 dieses Protokolls.

9.9. *Wattenschipper.de*

Der Betreiber dieser Webseite, Peter Renken, gibt die Bearbeitung dieser ausführlichen Seite aus Altersgründen auf. Es wird ein Nachfolger gesucht.

Um 14:20 Uhr haben 3 Personen die Versammlung verlassen. Die Beschlussfähigkeit besteht weiter.

Ende der JHV um 14:54 Uhr

Iris Bornhold
(Vorsitzende)

Birgit Wegner
(Schriftführerin)